 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

Tema: Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.***

Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.***

En la **PORTE III. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL**, **adiciónese** el siguiente Artículo propuesto:

TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA ADICIONAR	RAZÓN DE LA ADICIÓN
Artículo Nuevo.	ARTÍCULO ###. Corredores de carga para el transporte de mercancías en Bogotá D.C.: La Administración Distrital, a través de la Secretaría Distrital de Movilidad, desarrollará y tendrá aprobados al término de la vigencia de este PDD los estudios que definan los corredores de carga dentro del perímetro de la ciudad, a mejorarse o implementarse en el marco de los lineamientos definidos en el PMSS vigente.	Son evidentes, y en algunos casos críticos, los impactos del tráfico pesado en Bogotá; la proporcionalidad en volumen físico y emisiones de los vehículos de carga representan un factor determinante en la contaminación ambiental, seguridad vial y daños a las vías de la ciudad. Deben tomarse medidas particulares sobre este parque automotor que procuren mitigar o reducir las externalidades derivadas de su tráfico en


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

	<p>Parágrafo: Estos corredores de carga podrán ser parte de los proyectos de infraestructura de movilidad a formularse, diseñarse, construirse y/o contratarse en esta administración.</p>	<p>la ciudad, considerando los resultados de la última encuesta de Movilidad Bogotá-Región 2023, y los demás estudios que la complementen.</p> <p>Ahora, antes que limitar o condicionar el uso de la infraestructura vial por los vehículos de transporte de carga, y resaltando su importancia como parte de la cadena logística y productiva de la ciudad; se deben ofrecer garantías para su operación para que impacten lo menos posible la calidad del aire, la accidentalidad vial y las vías en la ciudad.</p> <p>En consideración de los propósitos compartidos entre el artículo propuesto y la meta del PMSS, se estará aportando al cumplimiento de esta meta, considerándose proyectos actualmente en revisión por la Administración Distrital como la ALO Norte, la vía Suba - Cota, entre otros.</p>
--	---	---

Cordialmente,

Firma

Cristina Calderón Restrepo

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
PARTIDO NUEVO LIBERALISMO